



MUNICIPALITÉ
DE
CHARDONNE



Chardonne, le 11 septembre 2017

Préavis N° 03/2017-2018 – relatif à une demande de crédit de CHF 204'000.--, concernant l'achat d'un véhicule pour le service de la voirie, en remplacement du véhicule Egholm 2200, mis en circulation en automne 2011.

Au Conseil communal de Chardonne

Monsieur le Président,
Mesdames et Messieurs les Conseillères et Conseillers,

Préambule

Pour rappel, notre équipe de voirie est composée de 6 employés, effectif minimum compte tenu des tâches à accomplir, notamment en ce qui concerne l'entretien des 64 km de chemins, le déneigement, l'entretien des talus, des surfaces vertes, de la décoration florale, entre autres.

Acheté en 2011, pour remplacer le mono-axe Gravely, le véhicule actuel du type Egholm 2200 doit être remplacé, et ce en raison des pannes récurrentes qu'il rencontre et des coûts d'entretien importants y relatifs.

En effet, bien que correspondant au cahier des charges établi à l'époque, ce véhicule manque de puissance sur le terrain, en raison de la forte déclivité de nos chemins et d'une motorisation finalement non adaptée à nos besoins. Cet état de fait a engendré des coûts d'entretien beaucoup trop élevés et nous a obligé à limiter son utilisation à la zone village afin de diminuer le risque de pannes.

En conséquence, la Municipalité a décidé de mettre en œuvre une procédure de remplacement de ce véhicule, en s'adjoignant les services d'une entreprise spécialisée pour la détermination du cahier des charges et la procédure de marchés publics y relative.

Le véhicule souhaité reste un porte-outils étroit, mais disposant d'une puissance nettement plus élevée que l'Egholm actuel, avec la possibilité d'exécuter des tâches tant hivernales qu'estivales, telles que le déneigement des trottoirs et le balayage.

Préavis No 03/2017-2018 relatif à une demande de crédit concernant l'achat d'un véhicule pour le service de la voirie, en remplacement du véhicule Egholm 2200, mis en circulation en automne 2011.

Procédure de marchés publics

Une telle acquisition entre dans le cadre légal de la loi sur les marchés publics (marché de fournitures) qui fixe un seuil d'une valeur de 150'000.- fr., au-delà duquel il est nécessaire de passer par une procédure sur invitation.

Cette démarche a été entreprise par l'intermédiaire de la société Hymexia Sàrl, à Châtel-St-Denis, spécialisée en technique automobile, qui a géré la procédure de marchés publics, avec l'établissement d'un cahier des charges.

Cette procédure a fait l'objet d'une parution dans la Feuille des Avis officiels et trois sociétés ont répondu à cet appel d'offres.

Description du véhicule retenu

Après évaluation de ces trois dossiers, c'est la société Marcel Boschung SA qui a obtenu la meilleure note. Cette dernière propose le Pony P3, un porte-outil maniable, étroit et puissant. Doté de quatre roues pivotantes, le véhicule peut se déplacer en crabe et dispose d'un rayon de braquage très faible. Sa largeur est adaptée aux trottoirs étroits de la Commune et sa puissance, de 98CV, est la plus élevée des trois offres.

Les essais, réalisés en août 2017 sur le territoire communal par les ouvriers de la voirie de Chardonne, ont confirmé que ce véhicule est capable de travailler aisément sur les pentes de la Commune tout en restant simple d'utilisation. Le graissage centralisé, une 3^{ème} brosse pour la balayeuse ainsi qu'un RAG 1000 sont des éléments que ce véhicule est le seul à posséder.

Le porte-outil remportant le marché public est parfaitement adapté pour répondre aux besoins de la Commune. Ses agrégats, tout comme le véhicule, sont robustes et de dimensions adéquates.

Achat d'un véhicule Pony P3 de la société Marcel Boschung AG

Le devis en relation avec ce véhicule s'établit comme suit :

- Prix d'achat du véhicule :		CHF	102'435.—
- Prix d'achat des accessoires :			
	Lame BUV-P 1.3	CHF	6'530.00
	Saleuse IMS J 16009	CHF	23'305.00
	Fraiseuse KFS 650/1200 HY	CHF	23'250.00
	Balai brosse Dücker HDK 1300	CHF	7'115.00
	Balayeuse aspirante BPK	CHF	48'690.00
		CHF	<u>108'890.--</u>
- Sous-total HT		CHF	211'325.--
- Rabais 5%		CHF	<u>10'566.25</u>
- Total net HT		CHF	200'758.75

Préavis No 03/2017-2018 relatif à une demande de crédit concernant l'achat d'un véhicule pour le service de la voirie, en remplacement du véhicule Egholm 2200, mis en circulation en automne 2011.

- report		CHF	200'758.75
+ TVA 8%	+	CHF	<u>16'060.70</u>
- Total net TTC		CHF	216'819.45
- reprise de l'Egholm 2200, y compris TVA 8%	-	CHF	<u>12'420.00</u>
Total net TTC		CHF	204'399.45
Arrondi selon devis, à		CHF	204'000.00
			=====

Conditions :

- Délai de livraison : environ 3 mois, dès réception de la commande (en cas de nécessité, un véhicule de déneigement est disponible pour un montant de 2'500.- fr./mois HT).
- Garantie : 24 mois

Conditions de paiement : 30 jours, net

Estimation des conséquences du projet sur le budget communal annuel :

En application de l'article 14 du Règlement cantonal sur la comptabilité des communes, il est précisé ce qui suit concernant les incidences du présent préavis sur le budget communal :

Années	2018	2019	2020	2021 et ss
Charges d'intérêt (1%)	2040.-	2'040.-	2'040.-	2'040.-
Amortissement	15'400.-	15'400.-	15'400.-	15'400.-

CONCLUSION

En conclusion, nous vous prions, Monsieur le Président, Mesdames et Messieurs les Conseillères et Conseillers, de bien vouloir prendre les décisions suivantes :

LE CONSEIL COMMUNAL DE CHARDONNE

VU le préavis no 03/2017-2018 du 11 septembre 2017, relatif à une demande de crédit de CHF 204'000.--, concernant l'achat d'un véhicule pour le service de la voirie, en remplacement du véhicule Egholm 2200, mis en service en automne 2011,

Préavis No 03/2017-2018 relatif à une demande de crédit concernant l'achat d'un véhicule pour le service de la voirie, en remplacement du véhicule Egholm 2200, mis en circulation en automne 2011.

OUI le rapport de la commission ad hoc chargée de rapporter sur cet objet porté à l'ordre du jour,

OUI le rapport de la commission des finances,

décide

1. d'autoriser la Municipalité à acquérir un véhicule Pony P3 de la maison Boschung, avec divers accessoires, pour le prix global de CHF 204'000.--,
2. de lui accorder à cet effet un crédit extrabudgétaire de CHF 204'000.--, à amortir partiellement par prélèvement d'un montant de CHF 50'000.- sur la réserve portée au bilan sous No 9282.17 « Fonds de renouvellement véhicules et matériel de voirie », le solde de CHF 154'000.-- étant à amortir sur dix ans, sauf mieux.
3. D'autoriser la Municipalité à emprunter, auprès d'un établissement bancaire ou de financement, jusqu'à un montant maximum de CHF 204'000.-- aux meilleures conditions, dans le cadre du plafond d'endettement déterminé en début de législature 2016-2021, conformément à l'article 143 de la loi sur les communes.
4. D'autoriser d'ores et déjà la Municipalité à résister à toutes prétentions excessives et à plaider devant toutes instances au cas où la commune serait actionnée par suite de l'adoption de cette acquisition.

Au nom de la Municipalité

Le syndic

Le secrétaire

F. Neyroud

M. Pethoud



Annexe : 1 descriptif

Délégué de la Municipalité : Mme Elise Neyroud, municipale

boschung

PONY P3 PONY P4

Les porte-outils universels



**KUPPER
WEISSER**

PONY P3

Largeur : 1150 mm

Poids total : 4500 kg

- Porte-outils très étroit pour endroits étroits
- Direction 2 roues
- Direction 4 roues avec 4x4 et marche en crabe
- Suppression débordement arrière électronique (EHU)
- Entraînement hydromécanique à contrôle électronique (HMD)
- Suspension hydro-pneumatique

PONY P4

Largeur : 1290/1400 mm

Poids total : 5000 kg

- Porte-outils compact, moderne et performant
- 3 modes de direction: Roues avant, 4x4 et marche en crabe
- Entraînement hydrostatique avec avancement en continu avec deux crans de marche hydraulique contrôlée par load-sensing, frontale et arrière

PONY avec ECO-Drive

- Écologique grâce au réglage des RPM commandés en fonction du rendement demandé (réduction de consommation de carburant Diesel)
- Diminution d'émission de bruit grâce au réglage électronique des RPM
- Réglage électronique de la charge limite; vitesse de travail adaptée automatiquement (p.ex. fraise à neige) et donc un rendement optimal
- Entraînement hydrostatique sur les 4 roues motrices par commandé électronique (lors d'une vitesse de transport les RPM du moteur Diesel sont automatiquement réduites et un essieu est désactivé)

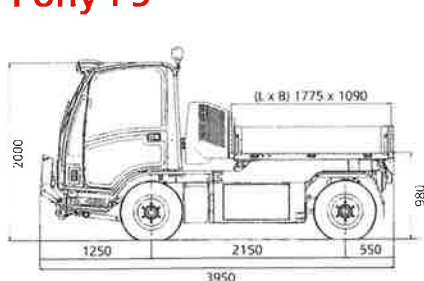


Cabine confort avec Joystick

Suspension hydro-pneumatique

Direction 4 roues

Pony P3



Indications en mm

Pony P4

